

à l'attention de [CIVILITE] [PRENOM] [NOM]

Synthèse économique quotidienne régionale du Lundi 11 Mars 2019 - n°3491 - semaine 11

 **IMPRIMER**  **BOURSE**

ACCES DIRECT PAR ENTREPRISE

- ALSTOM TRANSPORT SA
- AUCHAN
- DE DIETRICH PROCESS SYSTEMS
- DELPHARM INDUSTRIE
- FIZIMED
- GENERAL ELECTRIC INTERNATIONAL
- GROUPE PSA
- LIEBHERR FRANCE
- PLANT ADVANCED TECHNOLOGIES
- PUNCH POWERGLIDE STRASBOURG
- REGION GRAND EST
- SATT CONECTUS ALSACE
- TRANSGENE
- TRANSPORTS OLIVIER HAZOTTE
- VILLE DE COLMAR
- VILLE DE REIMS
- WALOR INTERNATIONAL

INFORMATIONS NATIONALES

Vers un redressement judiciaire pour Sequana

SEQUANA a demandé à ce ce que sa procédure de sauvegarde soit convertie en redressement judiciaire. Une demande qui intervient en raison des incertitudes dans le litige qui l'oppose au Britannique BAT. Le tribunal avait donné jusqu'au 17 mai pour la présentation d'un nouveau plan de sauvegarde. Un redressement impliquerait une cessation de paiement.

Commande coréenne pour GTT

GAZ TRANSPORT ET TECHNGAZ a reçu une notification de commande de Hyundai Heavy Industries. Elle porte sur la conception des cuves d'un nouveau méthanier d'une capacité de 174.000 m3. Il est en construction pour Capital Gas Carriers. La livraison doit intervenir au 3ème trimestre 2021.

Commande de 21 hélicoptères pour Airbus

AIRBUS HELICOPTERS annonce une commande passée par l'Américain Air Medical Group Holdings. Elle porte sur 21 hélicoptères. L'opération vise à renforcer sa flotte affectée pour des missions de transport médical aérien. Les livraisons de monomoteurs H125 et bimoteurs H135 seront réalisées sur 3 ans à partir de cette année.

Des suppressions d'agences en vue pour LCL

LCL prévoit la suppression de jusqu'à une centaine d'agences de plus d'ici 2021. La banque veut réaménager et développer son réseau d'agences afin d'amplifier son maillage dans les nouvelles zones de vie

MARNE

 **L'ACTU**

51 / PHARMACIE : Delpharm a investi pour se mettre aux normes européennes

DELPHARM INDUSTRIE / T : 01.41.09.19.72 (siège social à Boulogne-Billancourt/Hauts-de-Seine, CA 500 M€, 3.200 salariés), laboratoire producteur de médicaments, **a investi 30 M€ dans ses 12 usines, dont 9 en France**, 2 en Italie et 1 en Belgique, afin de répondre aux nouvelles normes de traçabilité des médicaments entrées en vigueur en Europe en février 2019. Les principaux sites sont à Milan, Lys-lez-Lannoy (Nord), Chambray-les-Tours (Indre-et-Loire) et notamment Reims dans la Marne. www.delpharm.com

51 / DEVELOPEMENT TERRITORIAL/ECONOMIE : Contrat de Partenariat entre Reims et le Grand Est

La **VILLE DE REIMS / T : 03.26.77.78.79** (Marne), la Communauté urbaine du Grand Reims et la **REGION GRAND EST / T : 03.88.15.67.68** ont signé un **contrat de partenariat afin d'organiser la complémentarité de leurs actions en matière de développement économique, d'aménagement du territoire, d'enseignement supérieur, de mobilité, de renouvellement urbain et de création d'équipements structurants**. www.reims.fr / www.grandest.fr

ARDENNES

 **L'ACTU**

08 / AUTOMOBILE/SOCIAL : PSA investit 30 M€ et embauche à Villers-Semeuse

Pour faire face à une activité toujours croissante, la fonderie du GROUPE PSA / T : 01.40.66.55.11 de Villers-Semeuse, près de Charleville-Mézières (Ardenne), va recruter 80 salariés supplémentaires en CDI et investir 30 M€. Concernant les embauches, les postes créés concerneront des emplois d'ouvriers, techniciens et cadres : 40 opérateurs polyvalents, 30 opérateurs professionnels, 8 techniciens et 2 managers. Porté par les bons résultats actuels du groupe, PSA va par ailleurs injecter 30 M€ dans son outil de travail afin de renforcer sa compétitivité, améliorer les conditions de travail de ses salariés, ses moyens de production et aussi son impact environnemental. <https://www.groupe-psa.com/fr/>

08 / INDUSTRIE AUTOMOBILE : Les syndicats inquiets après la reprise des Ateliers des Janves

Plus de 3 mois après la reprise par le groupe **WALOR INTERNATIONAL / T : 02.40.44.70.70**, **les représentants syndicaux ne cache pas leurs inquiétudes pour le devenir des Ateliers des Janves (production de bielles). Les 4,5 M€ d'investissements promis par la nouvelle direction, n'ont pas encore été réalisés à Bogny-sur-Meuse/08.** Or, la remise à niveau de l'outil de production est une condition sine qua non pour la pérennité du site. De son côté, le directeur des RH de Walor tempore et rappelle l'agenda « On a repris le site il y a 3 mois... On a pour 1,5 M€ de commandes déjà engagées pour le site... » <https://walor.com/>

MEURTHE-ET-MOSELLE

 **L'ACTU**

54 / TRANSPORTS : Couval rentre dans le giron des Transports Hazotte

Olivier Hazotte, le dirigeant des **TRANSPORTS OLIVIER HAZOTTE / T : 03.83.32.01.70** (siège à Champigneules/54, CA : 4,5 M€, 30 moteurs, 28 semi) **vient de boucler sa première opération de croissance externe en absorbant les Transports Couval**, dont les dirigeants partent à la retraite. Également basés en Meurthe-et-Moselle, à Domgermain, **ils disposent d'un terrain de 24.000 m2 et de 11 salariés. Olivier Hazotte a repris 9 des 11 salariés de Couval. La marque Couval est appelée à être conservée.** Son nouveau dirigeant a déposé un dossier pour l'adhésion au groupement Flo, dont il est lui-même membre. Hazotte opère dans le cross-docking, la matière dangereuse, le general cargo, la messagerie palettisée, la livraison aux particuliers, la logistique et l'affrètement. <https://transports-hazotte.fr/>

54 / BIOTECHNOLOGIES : PAT annonce un CA en très forte progression

Le spécialiste lorrain de la production de molécules rares, la startup **PLANT ADVANCED TECHNOLOGIES / T : 03.83.94.03.42** (PAT, siège à Nancy/54, 42 personnes, CA 2017 : 806 K€), **annonce un CA en 2018 de 1.147 K€, en progression de 42% par rapport à 2017.** Ceci ne tient pas compte des filiales dont l'activité devrait se situer en légère progression par rapport à l'année précédente. PAT continue d'implémenter sa nouvelle politique commerciale de produits non-exclusifs et bénéficiera des premières ventes de son

managé dans les nouvelles zones de vie et territoires du Grand Paris et des grandes métropoles régionales. LCL parle de regroupement d'agences plutôt que de suppressions.

ENTREPRISES



ellispher3

EMPLOIS avec REGIONSJOB

Directeur des Ventes H/F

Entreprise :
Type de contrat : **CDI**
Localisation : **Reims - 51**

Gestionnaire de Paie H/F

Entreprise :
Type de contrat : **CDI**
Localisation : **Troyes - 10**

Directeur de Pôle H/F

Entreprise :
Type de contrat : **CDI**
Localisation : **Reims - 51**

Directeur de Magasin H/F

Entreprise :
Type de contrat : **CDI**
Localisation : **Nevers - 58**

CESSIONS avec FUSACQ



**Nous contribuons au respect de l'environnement.
Merci de n'imprimer Flash-Infos que si nécessaire.**

produit catalogue en 2019 au travers de son réseau international de distributeurs en cosmétique. <https://www.plantadvanced.com/>

BAS-RHIN

L'ACTU

67 / TRANSPORTS : Première commande pour le bus électrique d'Alstom

La ville de Strasbourg est la première ville française à se doter d'Aptis, le bus 100 % électrique d'**ALSTOM TRANSPORT SA** / T : 01.57.06.90.00. **La CTS, Compagnie des transports strasbourgeois, a ainsi passé commande de 12 bus, marquant le lancement officiel de la production du véhicule, qui sera fabriqué en Alsace.** Le prix de la commande passée est inconnu, mais le président d'Alstom France a chiffré à "autour de 500 K€" le prix d'un bus, soit bien plus cher qu'un bus à propulsion thermique classique. Aptis est fabriqué par NTL, anciennement Translohr - une division rachetée en 2012 par Alstom au groupe alsacien Lohr -, et les ateliers d'Alstom à Reichshoffen, les 2 bases du groupe près de Strasbourg. 5 autres sites d'Alstom en France contribuent à la conception/fabrication d'Aptis : Saint-Ouen/93 pour l'intégration système, Tarbes/65 pour la traction, **Ormans/25 pour les moteurs**, Villeurbanne/69 pour les composants électroniques de la chaîne. www.alstom.com/fr

67 / BIOTECHNOLOGIES/MEDICAL : Transgene démarre les essais cliniques pour son immunothérapie individualisée

TRANSGENE / T : 03.88.27.91.00 (siège à Illkirch Graffenstaden/67, filiale du groupe *Mérieux*), société de biotechnologie qui conçoit et développe des immunothérapies à base de virus contre les cancers et les maladies infectieuses, **annonce sa décision d'initier le développement clinique de son premier candidat issu de myvacTM, TG4050, et la finalisation de son accord de collaboration avec NEC. Ce produit est conçu et fabriqué par Transgene à l'aide de sa plateforme exclusive myvacTM et intègre des néoantigènes sélectionnés par le système de prédiction de néoantigènes de NEC.** TG4050 s'appuie sur les énormes progrès réalisés dans le domaine de l'IA et du séquençage du génome pour créer une immunothérapie individualisée. <https://www.transgene.fr/>

67 / INDUSTRIE/CHIMIE/PHARMACIE : Un nouveau patron à la tête de De Dietrich

Le Conseil de Surveillance du groupe **DE DIETRICH PROCESS SYSTEMS** / T : 03.88.80.26.11, le fournisseur leader mondial d'équipements, systèmes complets et solutions de procédés pour les industries pharmaceutiques, de la chimie et de la chimie fine, **a décidé de nommer Jacques Moulin, 56 ans, est l'ancien Directeur Général d'Heurtey Petrochem SA, société d'ingénierie internationale spécialisée dans la conception et la fabrication de fours pour l'industrie du raffinage et de la pétrochimie.** <https://www.dedietrich.com/fr>

67 / MEDICAL/NTIC : Fizimed intègre un accélérateur de startups allemand

La start-up strasbourgeoise **FIZIMED**, qui commercialise une sonde connectée pour la rééducation du périnée, **vient d'être acceptée au sein du Life Science Accelerator BW, un « accélérateur » de jeunes entreprises allemand implanté à Mannheim (Bade-Wurtemberg) et spécialisé dans le domaine de la santé.** Bénéficiant de financements publics allemands et européens, ce dernier s'appuie notamment sur un pôle de compétitivité « healthcare » réunissant les 3 villes de Tübingen, Heidelberg et Mannheim. Fizimed va donc bénéficier d'un accompagnement théorique **qui doit lui permettre de se lancer ensuite sur le marché allemand.** <https://www.fizimed.com/>

67 / INNOVATION/R&D : La Satt Conectus performante en 2018

La **SATT CONECTUS ALSACE** / T : 03.88.40.88.93 (*Société d'Accélération du Transfert de Technologie, siège social à Illkirch-Graffenstaden/67*), structure dédiée à la recherche collaborative et à l'accompagnement à l'innovation, **annonce qu'elle a généré en 2018, sur ses 2 cœurs de métier générateurs de revenus, la propriété intellectuelle et la gestion des contrats, respectivement 2,5 et plus de 9 M€ de CA. Contre 1,5 et 7,5 M€ en 2017.** Autre indicateur probant : la progression continue des fonds levés par les start-up maturées par Conectus. **Avec des levées de fonds records telles que celles opérées par Alms Therapeutics en 2017 (15 M€) ou Dynacure en 2018 (47 M€), le montant total levé depuis 2012 dépasse les 100 M€.** <https://www.conectus.fr/>

67 / INDUSTRIE/LOGISTIQUE : Punch va supprimer 47 emplois à Wisches

Le groupe belge Punch, qui exerce principalement son activité dans le secteur automobile à travers l'entreprise **PUNCH POWERGLIDE STRASBOURG** / T : 03.88.55.88.55 (*Bas-Rhin, fabrication boîtes de vitesses automatiques*), **a annoncé récemment la suppression dans un délai de 4 mois de 47 emplois sur son site de Wisches/67.** Racheté à Steelcase en novembre 2014, ce dernier emploie actuellement 52 collaborateurs et fait office de centre logistique. <https://www.punchpowerglide.com/fr>

HAUT-RHIN

L'ACTU

68 / BIENS D'EQUIPEMENT/BTP : Liebherr France investit 5 M€ à Colmar

Le constructeur de machines de chantiers **LIEBHERR FRANCE** / T : 03.89.21.30.30 à Colmar/68 (*Liebherr Components Colmar, 240 salariés*), investit **5 M€ sur son site haut-rhinois pour fabriquer une nouvelle génération de pelles sur chenilles. Ce sont ainsi 7 modèles de pelles, la « génération 8 », inédites à ce jour, qui sortiront cette année sur le marché mondial.** En 2019, la firme va aussi augmenter ses effectifs. Elle emploie actuellement 4.000 collaborateurs en France dont 2.400 sur le bassin de Colmar et parmi eux plus de 1.500 sur le site colmarien. <https://www.liebherr.com/fr>

68 / GRANDE DISTRIBUTION : Auchan au Nordfeld va fermer

Un communiqué de presse de FO Auchan supermarché Alsace vient d'annoncer la fermeture du site **AUCHAN** / T : 03.20.81.68.00 du Nordfeld à Mulhouse/68, situé rue de l'Île Napoléon (ex Simply). Cette fermeture définitive devrait être effective le 23/03 prochain et la décision a été présentée aux salariés au CES le mercredi 06/03. La direction de l'établissement ne souhaite pas communiquer sur cette annonce. **44 salariés sont concernés par cette fermeture.** <https://www.auchan.fr/>

68 / RESTAURATION/TOURISME : La ville de Colmar envisage un futur pour le restaurant de la tour de l'Europe

La **VILLE DE COLMAR** / T : 03.89.20.68.68 (*Haut-Rhin*) a fait figurer à l'ordre du jour du prochain conseil municipal (jeudi 14/03), la « **Préemption du restaurant panoramique de la tour de l'Europe à Mulhouse** ». « *L'acquisition du restaurant, aujourd'hui fermé, permettra de redonner de l'attractivité à la Tour en organisant l'accueil d'un exploitant de qualité, bénéficiant ainsi au rayonnement de l'ensemble de l'édifice* », peut-on lire dans le rapport correspondant. <https://www.colmar.fr/>


TERRITOIRE DE BELFORT

L'ACTU

90 / AERONAUTIQUE/INDUSTRIE : Pérennité du site de GE Belfort

La possible diversification dans l'aéronautique de **GENERAL ELECTRIC INTERNATIONAL**, à Belfort, pour pérenniser le site, demandera des « *investissements lourds* » et des « *démarches particulièrement longues* », a averti le ministre de l'Économie, Bruno Le Maire, dans un courrier reçu mercredi dernier par le maire (LR) de la cité du Lion, Damien Meslot. Pour pérenniser le site, les syndicats défendent l'idée de sa diversification dans l'industrie aéronautique, **qui requiert des savoir-faire et des technologies proches, selon eux.** Dans son courrier, le ministre de l'Économie a relevé les « *nombreuses similarités entre les turbines à gaz industrielles et les propulseurs aéronautiques* ». www.ge.com/fr



Cliquez sur le lien d'une entreprise pour obtenir sa fiche 



IMPRIMER

[SINGLE_PAGE_FORWARDBUTTON]

Editeur : FLASH INFOS - SARL au capital de 60 000 euros - 24 avenue Joannes Masset - CP 613 - 69258 LYON CEDEX 09 - Tel : 04 72 00 26 47 / Mail : contact@flash-infos.com
Direction de la publication : Jean Michel JOLY / Eric MONGET - REPRODUCTION INTERDITE - NAF 221E - RCS 440 948 032 - Depot légal n°5199

Si vous ne souhaitez plus recevoir la lettre Flash-Infos : [\[\[UNSUB_LINK_FR\]\]](#)